



Bangårdsförbindelsen

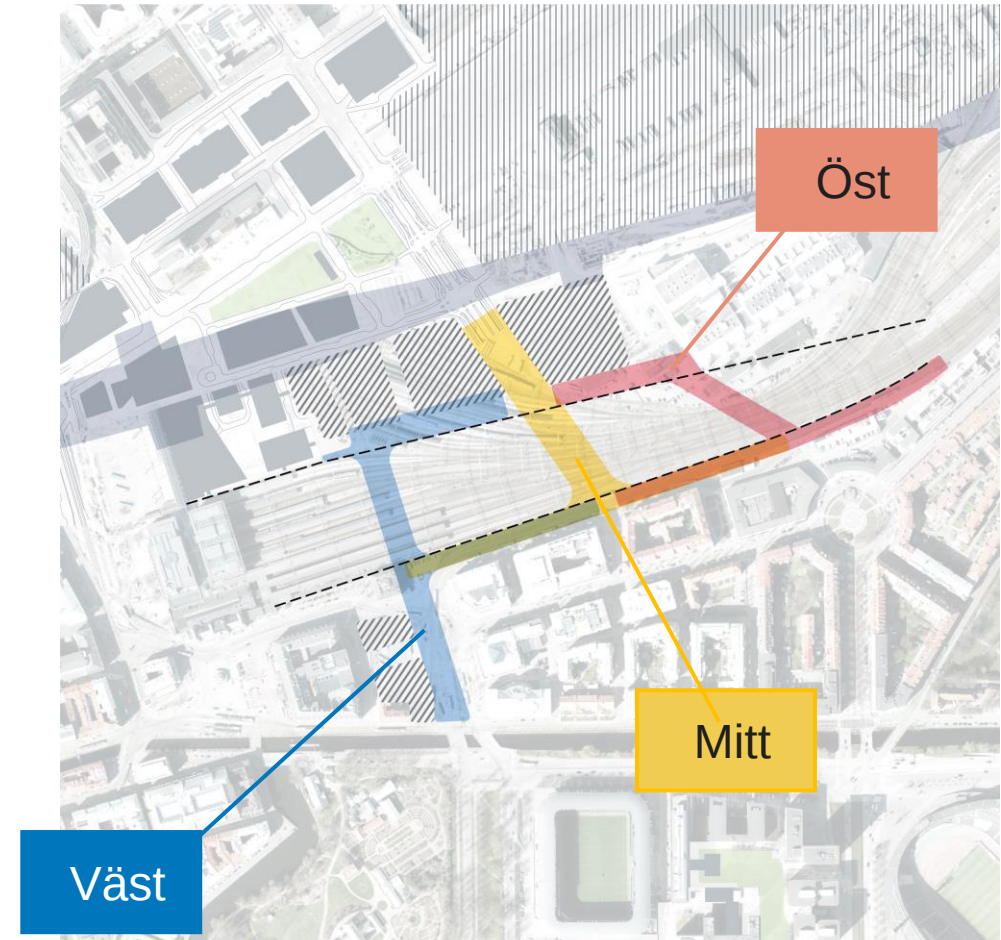
Förslag till planeringsinriktning

Stadsbyggnadsnämnden 2024-08-27

Viktor Hultgren

Bakgrund och förutsättningar

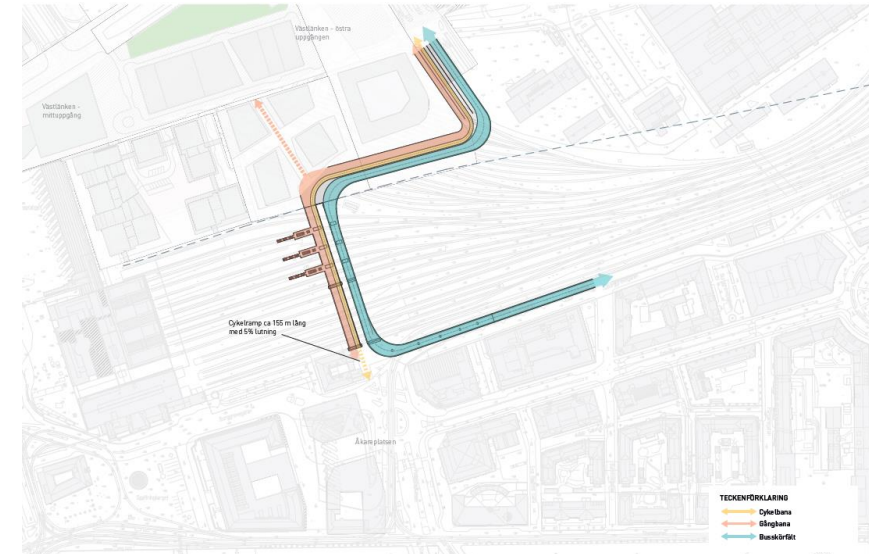
- Bangård i centrala Göteborg
 - Barriär – framförallt för fotgängare och cyklister
 - Hinder för stadsutveckling och sammankopplad stad
 - Minskad attraktivitet för exploatering
- Västsvenska paketet
 - Utpekat projekt, 1 miljard (2009 års prisnivå)
- Förstudie
 - Lokalisering och utformning av en förbindelse
 - Genomförbarhet
 - Nyttor



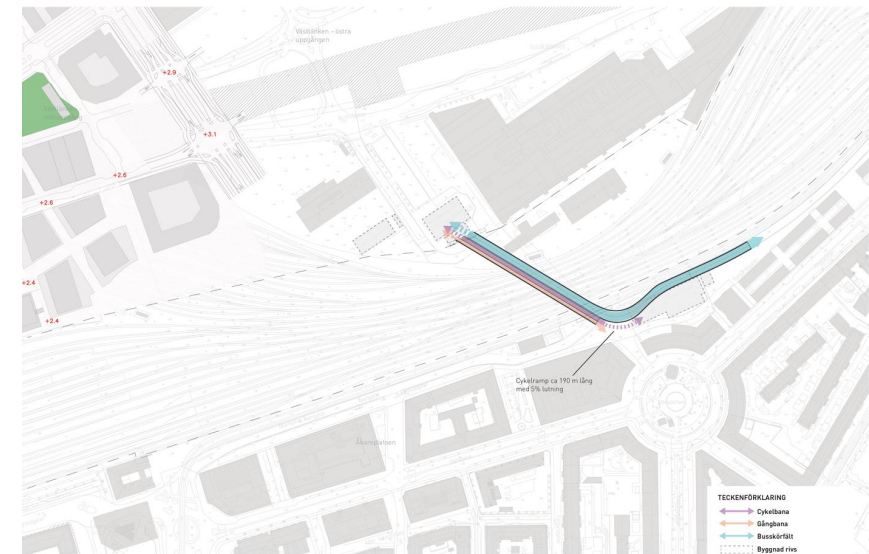
Utredningskorridorer i förstudien

Slutsatser förstudie

- **Inriktning**
 - Utformad för fotgängare, cyklister och busstrafik
 - Gå i linje med planerad stadsutveckling
- **Två huvudalternativ**
 - Åkareplatsen, - ca 1 miljard (2023 års prisnivå)
 - Odinsplatsen - ca 1,5 miljarder (2023)
- Båda bedöms kunna inrymmas inom Västsvenska paketet



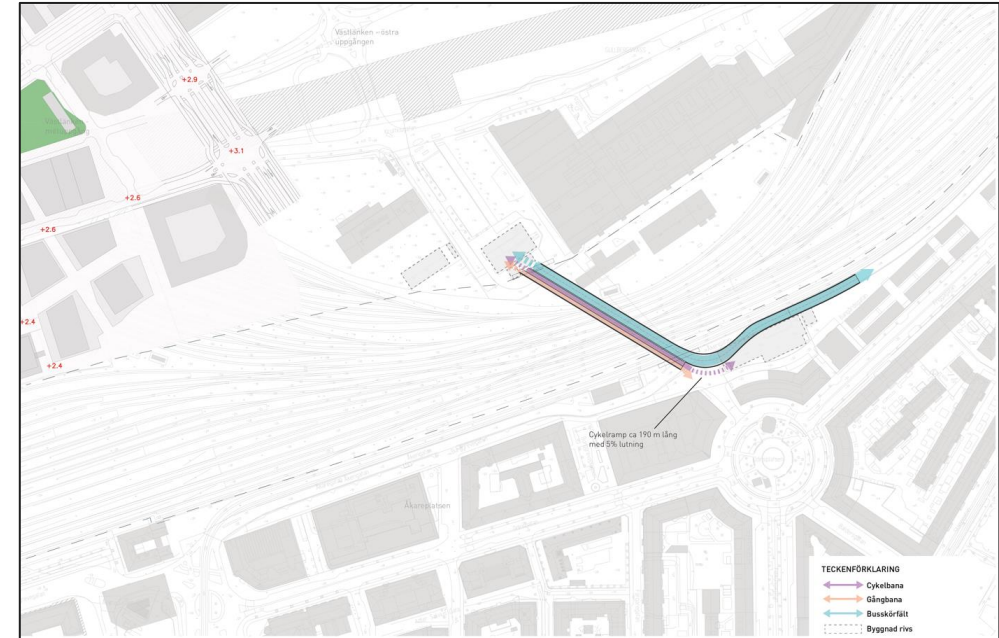
Alternativ 1B, Åkareplatsen



Alternativ 3B, Odinsplatsen

Odinsplatsen har fördelar

- Barriärminskning
- Genhet och nåbarhet
- Stadsutveckling Gullbergsvass
- Robusthet och angöring city kollektivtrafik
- Motsvarar stadsmässigt stråk i GUI
- Kräver inte ombyggnad av säckbangården



Alternativ 3B, Odinsplatsen

Remissvar

- Förstudie på remiss september 2023
- Remissinstanser
 - Trafikverket
 - Stadsmiljöförvaltningen
 - Västra Götalandsregionen
 - Västtrafik
 - Socialförvaltningen centrum
 - Kulturförvaltningen
 - med flera



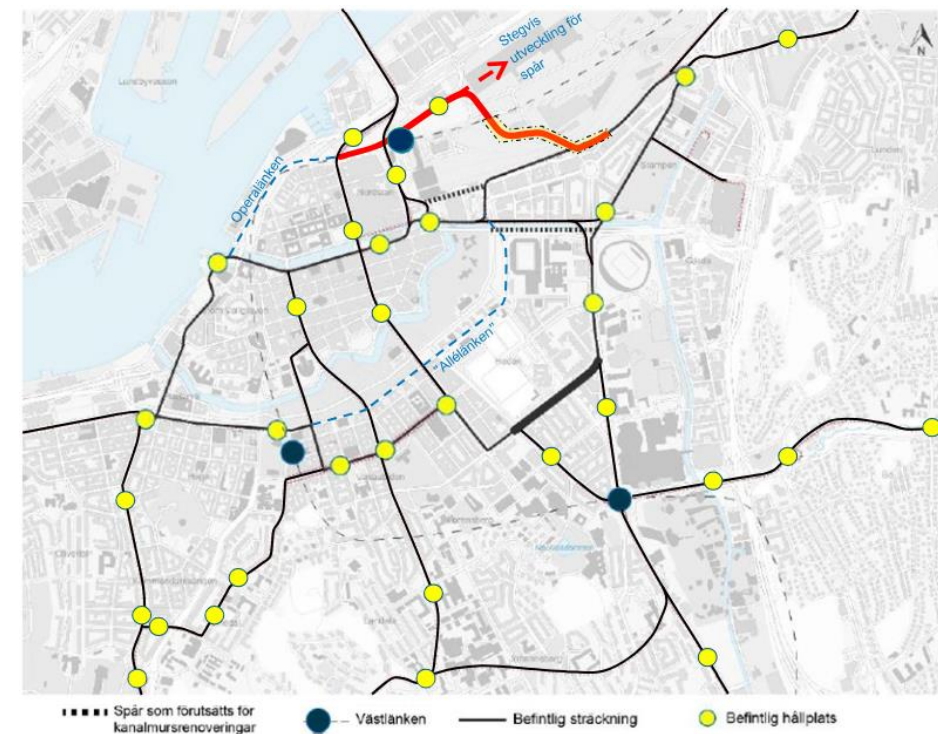
Visualisering bangårdsförbindelse vid Odinsplatsen

Sammanfattning av remissvar

- Förbindelse angelägen för att knyta ihop staden
- Inriktning utan biltrafik positiv
- Viktig för fotgängare och cyklister
- Angöring med buss till city och utveckling av spårvägstrafiken
- Störst positiv nytta vid Odinsplatsen
- Beslut bör inte skjutas på framtiden

Viadukt utformad för spårväg

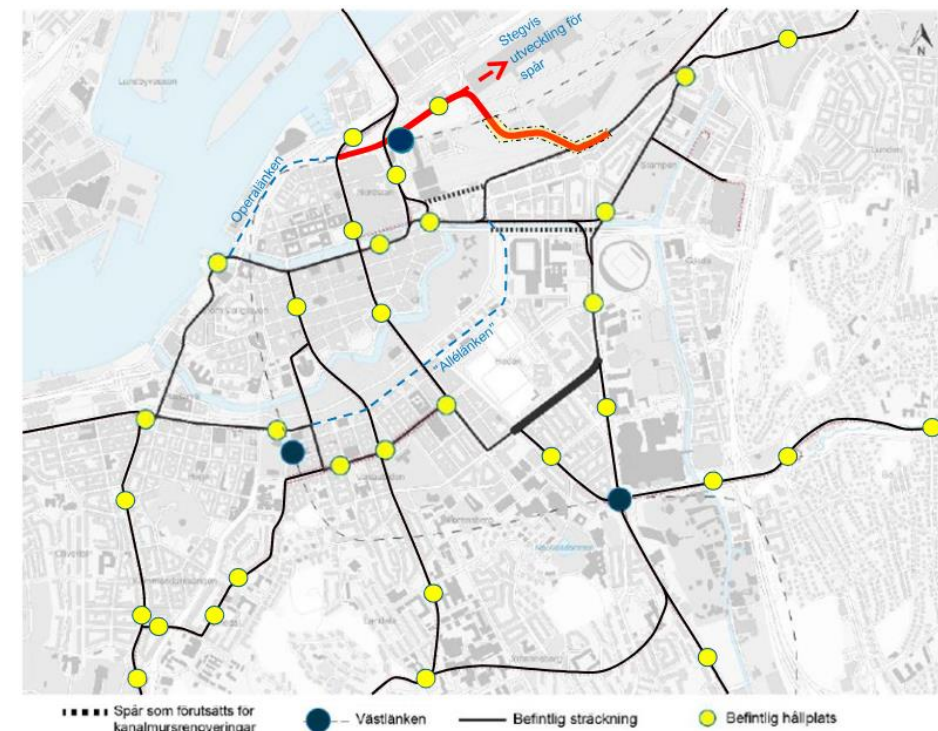
- Stadsmiljönämnden förordar en viadukt vid Odinsplatsen
- Nämnden vill att alternativet ska utredas för att möjliggöra spårväg, som en del av Operalänken



*Förbindelse med spårväg, från remissvar
stadsmiljönämnden*

Viadukt utformad för spårväg - varför inte?

- **Spårväg sannolikt svår genomförbart**
 - Krav på lutning - ramper hamnar för nära befintlig bebyggelse
 - Omöjliggör busstrafik och angöringstrafik på/längs bussgatan
 - Skarpare konstruktionskrav
- **Nyttan begränsas**
 - Alternativa körvägar för busstrafik krävs
 - Tidsmässigt osäkert
- Bedömning avstämd med spårinnehavare
- **Slutsats**
I förslag till planeringsbeslut antas inte att viadukten utformas för att inrymma spårväg



*Förbindelse med spårväg, från remissvar
stadsmiljönämnden*

Teknik och genomförbarhet

- Samtliga korridorer innebär stora osäkerheter sett till genomförbarhet
- Åkareplatsen
 - Kräver ombyggnad av säckbangården
 - Förutsätter objekt i nationell plan, ej aktuellt på 20+ år
 - Anspråk på Åkareplatsen svårförenliga med ramper
- Odinsplatsen
 - Fribärande konstruktion
 - Befintliga byggnader/fastigheter som behöver hanteras
 - Trafikledningscentral
 - Parkeringshus
 - Eventuellt behov av marklösen
 - Kostnad, juridik
- Risk att en viadukt är svår genomförbar sett till dagens förutsättningar

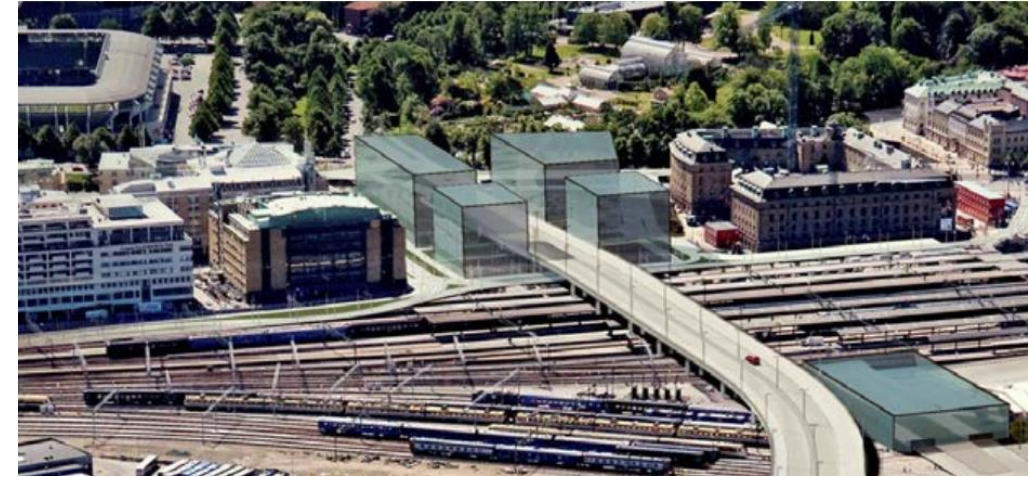


Illustration av bangårdsförbindelse vid Åkareplatsen, från avbrutet detaljplanearbete (2012)

Förslag till planeringsinriktning

Planeringsbeslut för förbindelse vid Odinsplatsen (buss, fotgängare och cyklister)

- Tillgänglighet till stadsutvecklingsområden
- Genhet och nåbarhet för fotgängare och cyklister
- Robust kollektivtrafik
- Planering i nära samarbete med Gullbergsvass
- Utgångspunkter:
 - Investeringskostnad inom ramen för VP
 - Förbindelse på plats inom 15 år

Vidare hantering

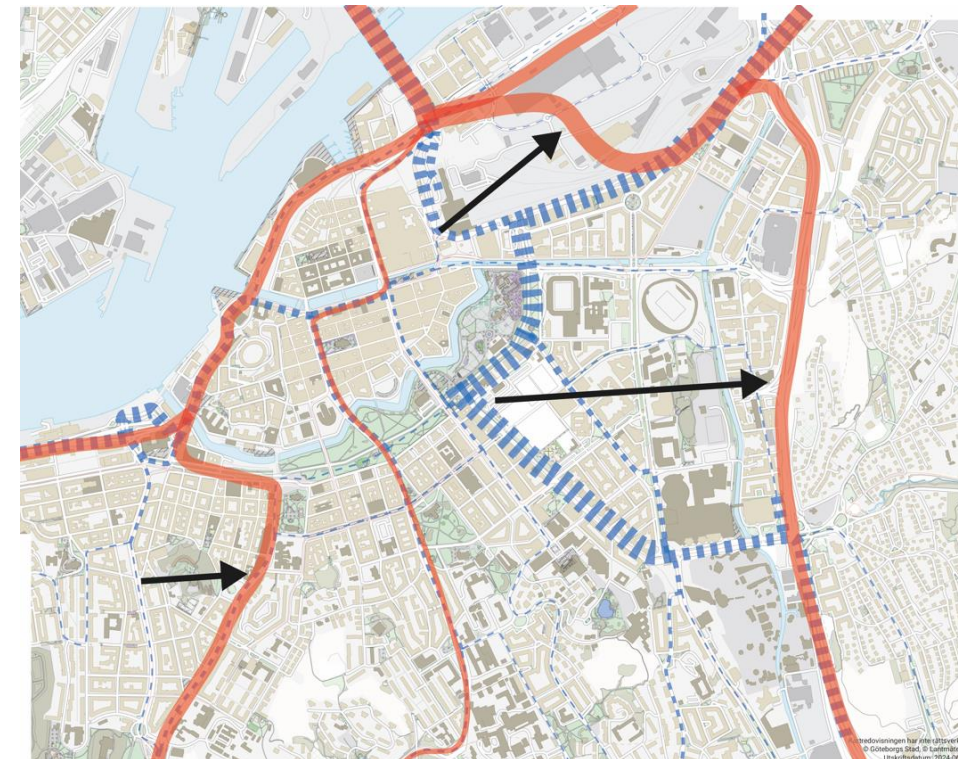
- SBN september, tjänsteutlåtande och förslag till beslut



Visualisering, Bangårdsförbindelse vid Odinsplatsen

Framtida kollektivtrafikstråk i centrala Göteborg

- De stora kollektivtrafikflödena i centrala Göteborg koncentreras idag till ett fåtal stråk och punkter
- Bangårdsförbindelsen (buss) och spårväg i Allén (spår) erbjuder nya körvägar
- Det innebär ett mer robust system och att kapacitetskritiska punkter avlastas
- Nya kompletterande, knutpunkter skapas:
 - Spårväg: Åkareplatsen
 - Buss: Västlänken station Centralen / Bergslagsgatan



*Huvudstråk för buss med bangårdsförbindelsen
(streckens tjocklek motsvarar antal linjer)*

Kontakt

Viktor Hultgren

viktor.hultgren@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad